

OPŠTI PODACI	Višekomponentni reaktivni sistem. Napravljen na bazi metilmetakrilatne smole kao veziva.
OSNOVNE KARAKTERISTIKE I PREPORUČENA UPOTREBA	<ul style="list-style-type: none">• Koristi se obeležavanje biciklističkih staza, mostova, opasnih tačaka kao što su škole, kružni tokovi, visokofrekventne raskrsnice. . .• Koristi se u toplim i hladnim klimatskim uslovima• Može da se nanosi u tankom filmu
TEHNIČKI PODACI	
Zapreminski procenat čvrste materije	99 ± 1 %. (ISO 3233)
Težinski procenat čvrste materije	99 ± 1 %.
Specifična masa	1,5 – 1,6 g / cm ³
Izdašnost	0,6 m ² /kg za 1 mm debljine
Teorijska potrošnja	1.5-1.6 kg/m ² za 1 mm debljine
Optimalna debljina suvog filma	1 – 3 mm
Viskozitet u stanju isporuke	110 – 120 D4/20 ⁰ C DIN 53211
Osobine suvog filma	Izgled: Ravnomerna debljina, mat
Nijanse	Bela ili po zahtevu
PODACI O PRIMENI	
Priprema površine	Asfalt direktno. Beton preko prajmera.
Uslovi za nanošenje	Sve površine moraju biti suve i čiste. Temperatura nanošenja: od +5°C do +45°C Temperatura podloge mora biti 3°C iznad tačke rose, vlažnost vazduha rH=70%max. Na nižim temperaturama sušenje premaza je sporije i premaz sporije postiže trajnu tvrdoću.

Horizontalna signalizacija _____

ASFALTON PA



Nanošenje

Nanosi se ručno sa hoblom, špahtlom, valjkom, aplikatorom ili mašinski

Temperatura podloge °C	Količina katalizatora (% težinski)	Vreme upotrebe katalizovanog proizvoda	Vreme vezivanja
10	2	28	49
20	2	14	29
30	2	9	20
40	2	5	11

Pakovanje

10 kg. Katalizator tečni ili praškasti

Lagerovanje

Odvojene komponente 1 godina pod normalnim uslovima skladištenja. Katalizator 6 meseci pod normalnim uslovima skladištenja.

Mere predostrožnosti

Kante treba da su obeležene odgovarajućim nalepnicama na kojima su jasno naznačene informacije vezane za bezbedno rukovanje bojom. Za više informacija o opasnosti i zaštiti pri rukovanju bojama, potražiti sigurnosnu listu proizvoda (MSDS).